

Procès-Verbal

de la séance du Conseil Municipal du 16 octobre 2024

L'an deux mil vingt-quatre, le mercredi seize octobre, à vingt heures trente minutes, le Conseil Municipal, légalement convoqué le 10 octobre s'est réuni à la mairie d'Isles sur Suipe, en séance publique, sous la présidence de Monsieur Guy RIFFE, maire.

Etaient présent(e)s : Monsieur AUGUSTE Daniel, Monsieur CHATRIOT Hervé, Monsieur CORDELIER Sylvain, Monsieur DAUPHINOT Laurent, Madame HAULIN Aurore, Monsieur HIRZEL William Monsieur LECOMTE Sébastien, Madame RAMOS Sonia, Monsieur RIFFE Guy, Madame TRIBUT Cindie, Madame VINCENT Céline.

Etaient absents excusés : Monsieur AUBIAT Benjamin et Madame LEPART Isabelle

Secrétaire : Madame RAMOS Sonia

Le compte-rendu et les délibérations du Conseil Municipal du mercredi 11 septembre 2024 sont lus et approuvés à l'unanimité par les membres présents.

N° 755 – 16 octobre 2024
URBANISME

1- Déclarations préalables

1-1 : 26 rue de la Hayette

Elévation d'un mur de clôture

1-2 : 30 rue de Boul

Prolongation d'un mur et installation d'un abri de jardin

1-3 : 2 route de Bazancourt

Installation de panneaux photovoltaïque

N°756 – 16 octobre 2024
COMMUNAUTE URBAINE DU GRAND REIMS
CUGR

1/Rapport d'activité 2023

Tous les membres du Conseil Municipal ont reçu par mail, le rapport d'activité 2023 de la CUGR et ont eu la possibilité d'en faire la lecture.

Monsieur le Maire rappelle les principaux points développés dans le texte.

Les membres du Conseil Municipal prennent acte de la communication du rapport d'activité de la CUGR pour 2023.

Une délibération est prise (2024-07-1) à l'unanimité des membres présents.

2/Bus express et TAD

Depuis le 2 septembre 2024, notre commune est desservie par les Bus Express de la ligne E3 qui s'arrêtent route de Reims et route de Warmeriville. Ils permettent de se rendre à Reims – Place Saint Symphorien (derrière la cathédrale) où d'en revenir en 50 minutes. Ils desservent aussi d'autres communes où nous pouvons nous rendre. Un feuillet présentant ceci est distribué à tous les membres du Conseil Municipal.

Sur ce feuillet, est aussi rappelé que nous pouvons bénéficier du Transfert à la Demande (TAD) pour se rendre à Bazancourt sur le pôle agro industriel, à la gare, à l'arrêt de bus de Croix Blandin.

Un feuillet expliquant les tarifs des transports collectifs est distribué. Pour mémoire, le billet individuel pour une heure de transport, payable à bord du bus coûte 2 euros. De nombreuses autres formules existent.

Cette mise en place est un progrès important pas assez connu.

3/ Projet liaison Boulevard des Tondeurs A34

Le Boulevard des tondeurs en 2x2 voies sera prolongée pour rejoindre l'autoroute A34. Le projet du tracé est distribué aux membres du Conseil Municipal. Une réunion d'information s'est tenue le 7 octobre à Witry les Reims. Le calendrier envisagé prévoit les travaux engagés en 2028. Cette réalisation va bénéficier essentiellement aux habitants du Nord et du Nord Est de Reims, comme la déviation de Bourgogne-Fresne.

4/ Plan vélo pour relier la gare de Bazancourt avec le futur bâtiment du CEBB sur la zone des Sohettes (Reims Bio Economique Part)

Pour permettre aux personnes travaillant au CEBB qui le souhaiteraient de relier ce centre de recherche avec la gare de Bazancourt, à vélo, les communes de Bazancourt, Isles-sur-Suipe, Warmeriville proposent un circuit « vélo » qui emprunte l'ancienne voie ferrée – la liaison inter village Isles-Warmeriville – la rue du Pré – les voies de la zone du Val des Bois et les voies de la zone des Sohettes Val des Bois.

Ceci constituerait un parcours sécurisé qu'un parcours sur les routes départementales RD 31 et RD 20 A. Nous accompagnerons le service plus mobilité dans sa réflexion.

N°757– 16 octobre 2024

TRAVAUX PARCELLES RUE DE LA PROCESSION

Notre maître d'œuvre a consulté 3 entreprises pour les travaux de viabilisation. Deux entreprises ont retourné leur dossier dans les délais.

Après analyse des offres reçues et comparaison, le maître d'œuvre propose que nous retenions la mieux disante, les 2 entreprises ayant des dossiers techniques de même valeur.

A l'unanimité des membres présents, le Conseil Municipal valide la proposition du maître d'œuvre et retient la proposition des travaux pour un montant de 42 100 euros HT.

Une délibération est prise (2024-07-2), à l'unanimité des membres présents.

Monsieur le Maire informera l'entreprise non retenue.

N°758 – 16 octobre 2024

TRAVAUX PROTECTION PHONIQUE LE LONG DE L'A34

L'entreprise en charge des travaux a son matériel et son personnel mobilisé par la campagne betteravière. De plus, le temps pluvieux actuel n'aurait pas permis d'effectuer ce travail sans salissure des routes.

Il est prévu de reprendre ce chantier en mars 2025. Dès maintenant, le merlon partiel permet de dissimuler les voitures.

INFORMATIONS

Nous avons été interpellés par plusieurs habitants à propos de la circulation dans le village et de la vitesse de ces véhicules.

Le radar fixe Route de Bazancourt compte le passage d'environ 5 500 véhicules par jour,

Le radar mobile, positionné dans différentes rues, nous permet de hiérarchiser les rues par nombre de véhicules passant à savoir :

- Route de Rethel : environ 1 600 véhicules par jour à l'ancien passage à niveau à une vitesse moyenne d'environ 39.5 km/h
- Rue des Fontaines : environ 800 véhicules par jour à une vitesse moyenne d'environ 51 km/h
- Route de Reims : devant le numéro 50, environ 140 véhicules par jour à une vitesse moyenne d'environ 36 km/h
- Rue de Boulton : devant le numéro 32 environ 120 véhicules par jour à une vitesse moyenne d'environ 36,2 km/h
- Rue de la Hayette, environ 45 véhicules par jour à une vitesse moyenne de 33,5 km/h

Plus rien n'étant à l'ordre du jour, la séance est levée à 22h30

Le prochain Conseil Municipal se tiendra le jeudi 21 novembre 2024 à 20h30